



Konsultacje Społeczne GDDKiA

Andrzej Maciejewski

Zastępca Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad



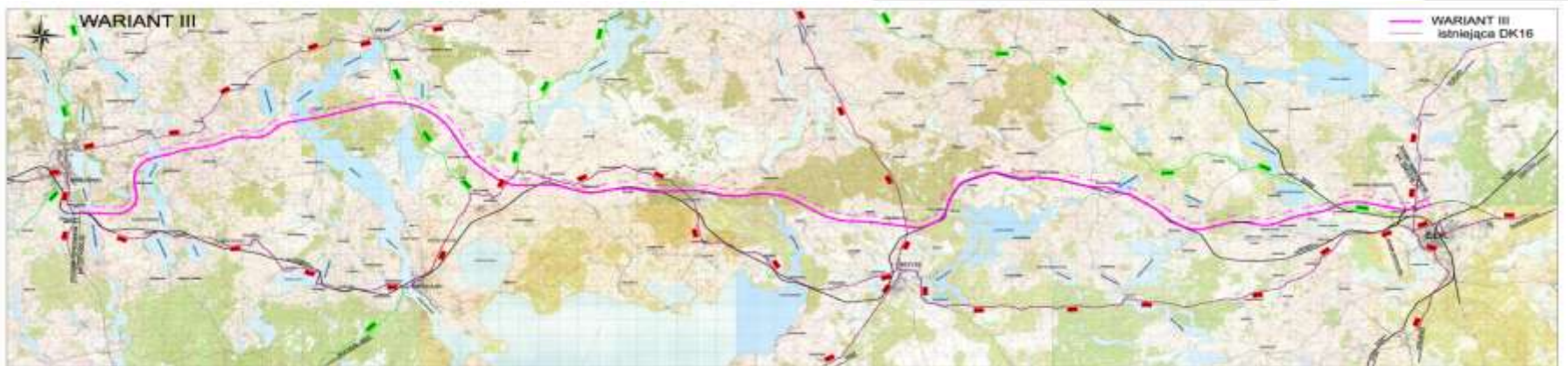
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Inwestycje drogowe

Każda, nawet największa, inwestycja infrastrukturalna ma również **wymiar lokalny**.

W sytuacji istnienia wielu, często sprzecznych, **oczekiwań względem inwestycji**, staramy się znaleźć możliwie najlepsze rozwiązanie.

Dla każdej nowo budowanej drogi tworzy się kilka wariantów przebiegu. Wszystkie propozycje poddaje się **ocenie środowiskowej i konsultacjom społecznym**.



Budowa drogi krajowej nr 16 Mrągowo – Ełk

inwestycja

Rozbudowa drogi krajowej nr 16 na odcinku Mrągowo – Ełk jest dla województwa warmińsko - mazurskiego przedsięwzięciem niezwykle pożądanym. Droga ma duże znaczenie gospodarcze szczególnie w sektorze usług turystycznych.

wariantowanie

Procedurę wyboru wariantu przebiegu drogi rozpoczęliśmy w 2008 roku. Obok wariantów zaproponowanych przez projektantów analizowaliśmy tzw. warianty społeczne zgłoszone w toku konsultacji. Łącznie rozpatrywanych było **41 wariantów!**

Dialog ze społecznością lokalną

informacje

Uruchomiliśmy stronę internetową inwestycji www.mragowo-orzysz.pl:
informacje o projekcie, informacje o ochronie środowiska, aktualności,
mapy wariantów, informacje o konsultacjach społecznych

konsultacje

W ramach konsultacji społecznych przebiegu drogi, w roku 2008 przeprowadziliśmy około **30 spotkań** z lokalnymi społecznościami.

Ujawniły się mocno przeciwstawne stanowiska dotyczące poszczególnych wariantów. Każda z grup powoływała się m.in. na opinię lokalnej społeczności.



W celu poznania rzeczywistych postaw mieszkańców zdecydowaliśmy o przeprowadzeniu **badania sondażowych**.

Badanie społeczne

cel badania

poznanie postaw mieszkańców Mikołajek wobec przebudowy drogi krajowej nr 16 na odcinku Mrągowo-Ełk ze szczególnym uwzględnieniem ich opinii na temat projektowanej drogi w najbliższej okolicy Mikołajek (przejście przez jezioro Tałty)

próba

mieszkańcy Mikołajek

- głowy gospodarstw domowych (ewentualnie ich współmałżonkowie)
- lokalni przedsiębiorcy branży turystycznej (restauratorzy, właściciele gospodarstw agroturystycznych oraz osoby oferujące pokoje na wynajem)

termin realizacji

badanie ilościowe: 4-5 października 2008 r., badanie jakościowe: 9 października 2008 r.

wynik

zdecydowana większość (83%) mieszkańców **akceptuje projekt przebudowy drogi** - uwzględniający przejście przez Jezioro Tałty na wysokości wsi Kolonia Mikołajki; wyraźny sprzeciw wobec niej zgłaszają przedsiębiorcy branży turystycznej;

Dialog z organizacjami ekologicznymi

Szukamy możliwie **najlepszych pod względem środowiskowym i społecznym** rozwiązań. Dlatego prowadzimy spotkania zarówno z lokalnymi społecznościami jak i z organizacjami ekologicznymi już na etapie projektowania drogi.



Raporty czy notatki ze spotkań **publikujemy** na stronie internetowej inwestycji. Zamieszczone są tam też opinie i uwagi, jakie udało się zebrać podczas konsultacji społecznych.

Podsumowanie

wiedza inżynierska

możliwość znalezienia
najlepszych rozwiązań

znajomość opinii
organizacji
ekologicznych

znajomość opinii
społeczności lokalnych





efekt:

Rozwiązania dla drogi krajowej nr 16, których szukamy **wspólnie z partnerami społecznymi**, zawrzemy we wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

(Wniosek będzie złożony w I kwartale 2011 roku.)



Dziękuję za uwagę.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
22/ 375 88 88
www.gddkia.gov.pl